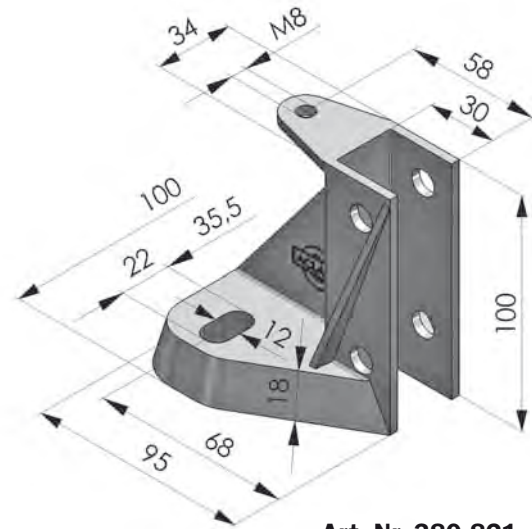


ACLA Winkel-Führungsschuh, Typ WSMKW

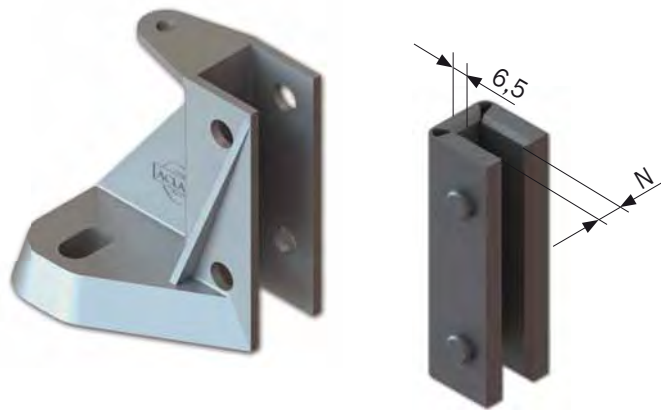
- Einbauhöhe 100 mm
- ungedämpfte Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten 5 bis 16 mm einsetzbar



Art.-Nr. 380 821

Die Vorteile des ACLA-Führungsschuhes, Typ WSMKW

- funktionelle Konstruktion
- niedriges Gewicht durch Leichtmetall-Legierung auf Aluminiumbasis
- hervorragende Stabilität und Festigkeit
- geringer Platzbedarf
- in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen für verschiedene Schienenbreiten variabel einsetzbar
- wartungsfreundliche Handhabung in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen



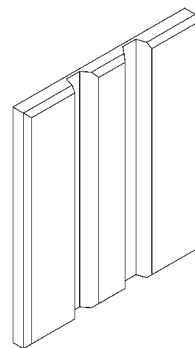
Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuh WSMKW - ungedämpft -

U-Profil Ausführung

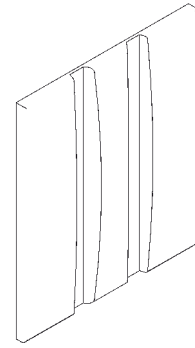


Typ FSU ballig

Faltbare Ausführungen



Typ FSF glatt



Typ FSF ballig

Artikel-Nummern für WSMKW Führungsschuh-Einlagen

Einlage Typ	Werkstoff*	für Schienenbreite N						
		5 mm	6 mm	8 mm	9 mm	10 mm	14 mm	16 mm
ungedämpft	FSU ballig	200 125						
	FSF glatt	200 213						
	FSF glatt					200 308.04		200 309.04
	FSF ballig		200 212	200 211	200 233	200 210	200 236	200 209

Hinweis:
Für diesen Winkelhalteschuh ist kein passender ACLA-Öler verfügbar.



Komplett-Führungsschuh WSMKW mit Führungsschuh-Einlage, Typ FSF glatt

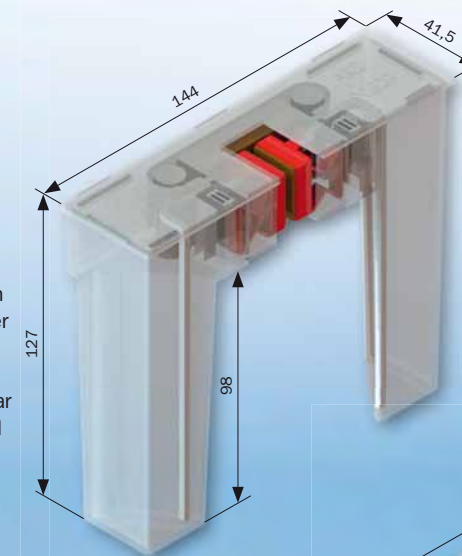
Schienenbreite N	Artikel-Nr.
10 mm	380 840
16 mm	380 841

Die ACLA Schienenöler im Überblick

NEUE AUSFÜHRUNGEN
- optimierte Filzführung
- reduzierter Ölverbrauch

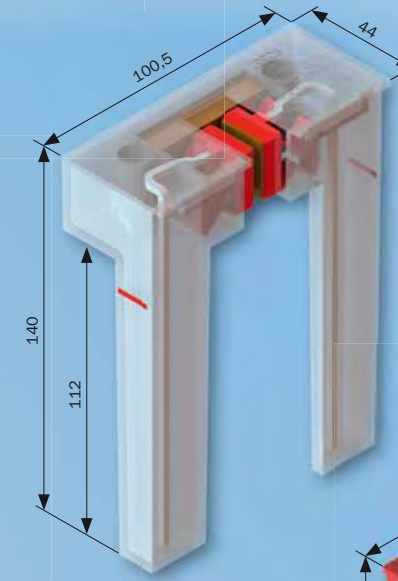
Die Vorteile der ACLA Schienenöler

- durch selbstregulierende Filzbacken universell für nahezu alle Schienenbreiten einsetzbar
- Gleichmäßige Ölzufuhr durch Kapillarwirkung ausgewählter Filz- und Dochtqualitäten
- Geringer Ölverbrauch
- Beidseitig/von oben befüllbar
- Umweltfreundlich, da Tropföl im Schachtgrund weitestgehend vermieden wird
- Geringer Platzbedarf in Kombination mit ACLA Führungsschuhen
- Niedriges Gewicht
- Einfache und schnelle Befestigungsart bei Montage auf ACLA-Führungsschuhen
- Leichter Zugang zum Ölvorratsbehälter dank Klappdeckel
- Schnelle Ölstandskontrolle durch transparentes Öler-Gehäuse möglich
- Wartungsfreundlich



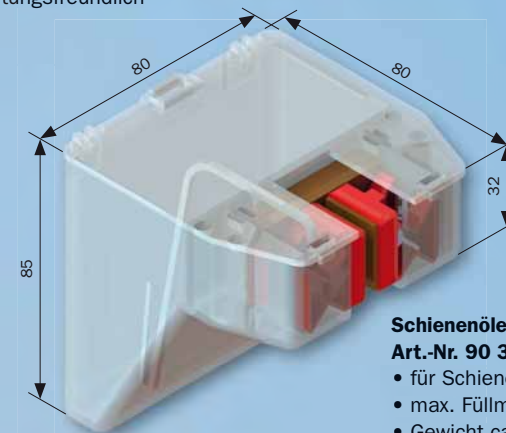
- Schienenöler AK 2**
- für Schienenbreiten bis 30 mm
 - max. Füllmenge = 80 ml
 - Gewicht ca. 100 g

- Art.-Nr. 90 323.10**
(für Schienenbreiten bis 16 mm/Befestigung Schneidschraube Ø5 x 16 mm)
Art.-Nr. 90 323.13
(für Schienenbreiten bis 16 mm/Befestigung M6 x 10 mm)
Art.-Nr. 90 323.15
(für Schienenbreiten bis 16 mm/Befestigung M5 x 16 mm)
Art.-Nr. 90 323.11
(für Schienenbreiten 19 bis 24 mm/Befestigung Schneidschraube Ø5 x 16 mm)
Art.-Nr. 90 323.12
(für Schienenbreiten 28 bis 30 mm/Befestigung Schneidschraube Ø5 x 16 mm)

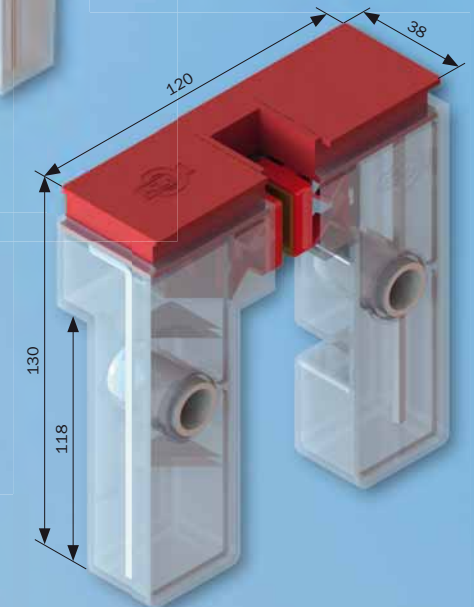


- Schienenöler AK 4**
- für Schienenbreiten 9 bis 16 mm
 - max. Füllmenge = 40 ml
 - Gewicht ca. 90 g

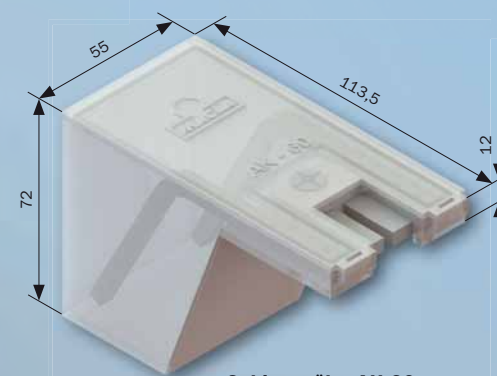
- Art.-Nr. 90 337.10**
(Befestigung M5 x 6 mm)
Art.-Nr. 90 337.11
(Befestigung Schneidschraube Ø5 x 16 mm)



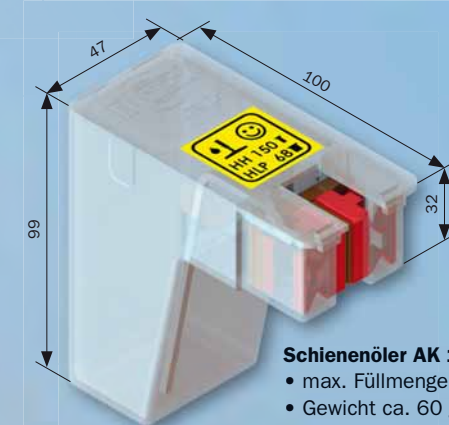
- Schienenöler AK 5**
Art.-Nr. 90 314.10
- für Schienenbreiten bis 20 mm
 - max. Füllmenge = 100 ml
 - Gewicht ca. 100 g



- Schienenöler AK 10**
Art.-Nr. 90 021.10
- für Schienenbreiten bis 20 mm
 - max. Füllmenge = 110 ml
 - Gewicht ca. 175 g



- Schienenöler AK 60**
Art.-Nr. 90 335
- für Schienenbreiten 5 bis 16 mm
 - max. Füllmenge = 100 ml
 - Gewicht ca. 75 g



- Schienenöler AK 1**
- max. Füllmenge = 140 ml
 - Gewicht ca. 60 g

- Art.-Nr. 90 327.11**
(für Schienenbreite 5 - 10 mm)
Art.-Nr. 90 327.04
(für Schienenbreite 16 mm)

Empfohlene Öle für alle ACLA Schienenöler:
Getriebe- oder Motoröl.
Kinem. Viskosität
60 - 80 mm²/s, 40°
entspr. ISO VG 68.