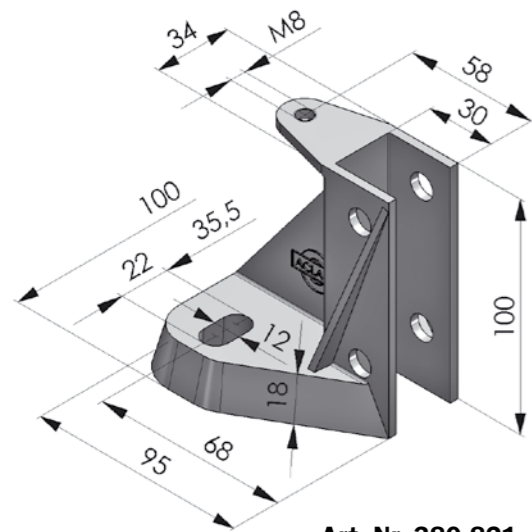


ACLA Winkel-Führungsschuh, Typ WSMKW

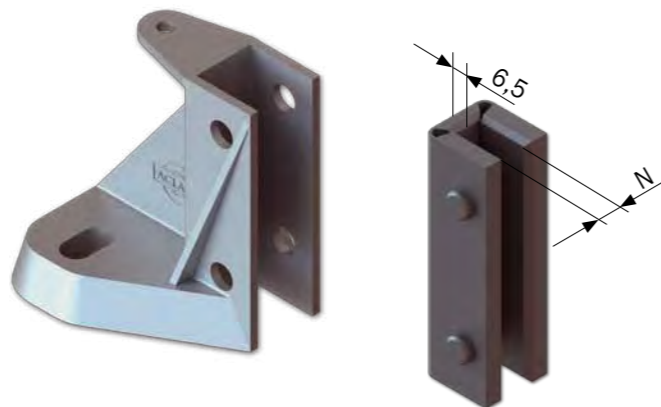
- Einbauhöhe 100 mm
- ungedämpfte Führungsschuh-Einlagen für Schienenbreiten 5 bis 16 mm einsetzbar



Art.-Nr. 380 821

Die Vorteile des ACLA-Führungsschuhes, Typ WSMKW

- funktionelle Konstruktion
- niedriges Gewicht durch Leichtmetall-Legierung auf Aluminiumbasis
- hervorragende Stabilität und Festigkeit
- geringer Platzbedarf
- in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen für verschiedene Schienenbreiten variabel einsetzbar
- wartungsfreundliche Handhabung in Kombination mit ACLA-Führungsschuh-Einlagen



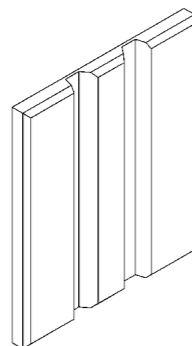
Passende Führungsschuh-Einlagen für ACLA-Führungsschuh WSMKW - ungedämpft -

U-Profil Ausführung



Typ FSU ballig

Faltbare Ausführungen



Typ FSF glatt



Typ FSF ballig

Artikel-Nummern für WSMKW Führungsschuh-Einlagen

Einlage Typ	Werkstoff*	für Schienenbreite N						
		5 mm	6 mm	8 mm	9 mm	10 mm	14 mm	16 mm
ungedämpft FSU ballig	ACLATHAN-KH	200 125						
ungedämpft FSF glatt	ACLATHAN-KH	200 213						
ungedämpft FSF glatt	ACLASYN MWG 10 sw					200 308.04		200 309.04
ungedämpft FSF ballig	ACLATHAN-KH		200 212	200 211	200 233	200 210	200 236	200 209

*Eigenschaften/ACLA-Werkstoffbeschreibung siehe auch Seite 6

Komplett-Führungsschuh WSMKW mit Führungsschuh-Einlage, Typ FSF glatt

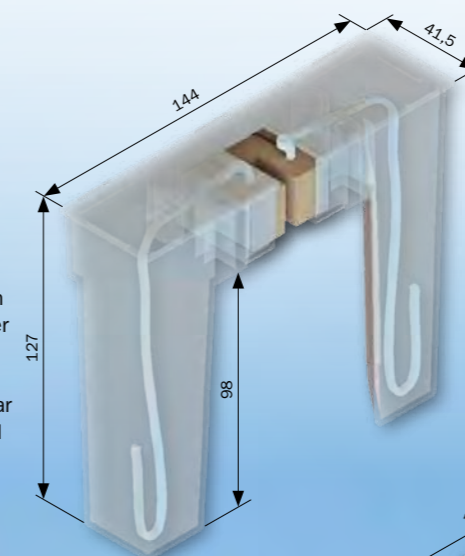
Schienenbreite N	Artikel-Nr.
10 mm	380 840
16 mm	380 841



Die ACLA Schienenöler im Überblick

Die Vorteile der ACLA Schienenöler

- durch selbstregulierende Filzbacken universell für nahezu zahlreiche Schienenbreiten einsetzbar
- Gleichmäßige Ölzufuhr durch Kapillarwirkung ausgewählter Filz- und Dochtqualitäten
- Geringer Ölverbrauch
- Beidseitig/von oben befüllbar
- Umweltfreundlich, da Tropföl im Schachtgrund weitestgehend vermieden wird
- Geringer Platzbedarf in Kombination mit ACLA Führungsschuhen
- Niedriges Gewicht
- Einfache und schnelle Befestigungsart bei Montage auf ACLA-Führungsschuhen
- Leichter Zugang zum Ölvorratsbehälter dank Klappdeckel
- Schnelle Ölstandskontrolle durch transparentes Öler-Gehäuse möglich
- Wartungsfreundlich



Schienenöler AK 2

- für Schienenbreiten bis 30 mm
- max. Füllmenge = 80 ml
- Gewicht ca. 100 g

Art.-Nr. 90 323

(für Schienenbreiten bis 16 mm/Befestigung Schneidschraube Ø5 x 16 mm)

Art.-Nr. 90 323.03

(für Schienenbreiten bis 16 mm/Befestigung M6 x 10 mm)

Art.-Nr. 90 323.05

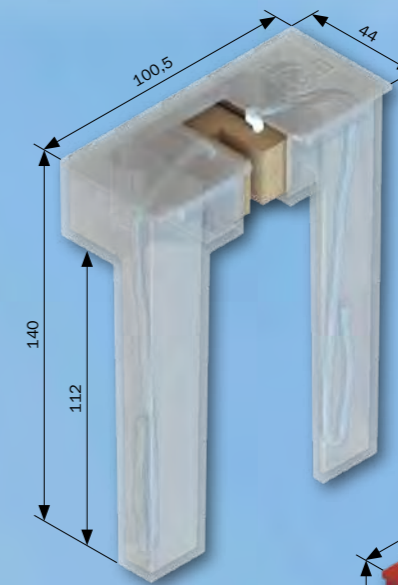
(für Schienenbreiten bis 16 mm/Befestigung M5 x 16 mm)

Art.-Nr. 90 323.01

(für Schienenbreiten 19 bis 24 mm/Befestigung Schneidschraube Ø5 x 16 mm)

Art.-Nr. 90 323.02

(für Schienenbreiten 28 bis 30 mm/Befestigung Schneidschraube Ø5 x 16 mm)



Schienenöler AK 4

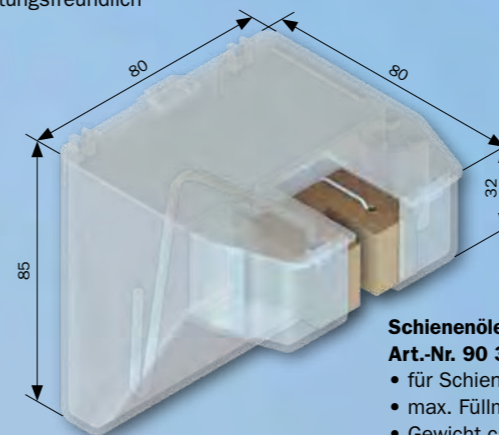
- für Schienenbreiten 9 bis 16 mm
- max. Füllmenge = 40 ml
- Gewicht ca. 90 g

Art.-Nr. 90 337

(Befestigung M5 x 6 mm)

Art.-Nr. 90 337.01

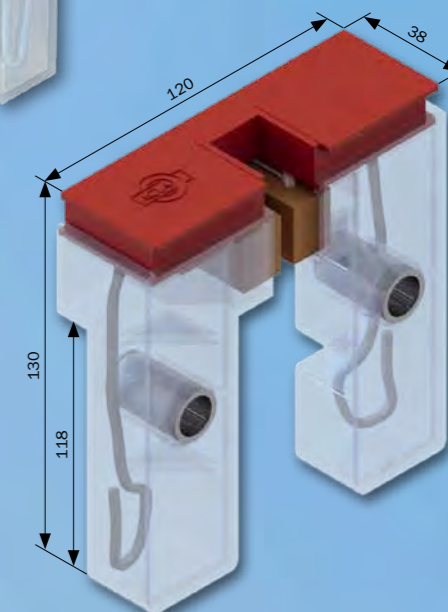
(Befestigung Schneidschraube Ø5 x 16 mm)



Schienenöler AK 5

Art.-Nr. 90 314

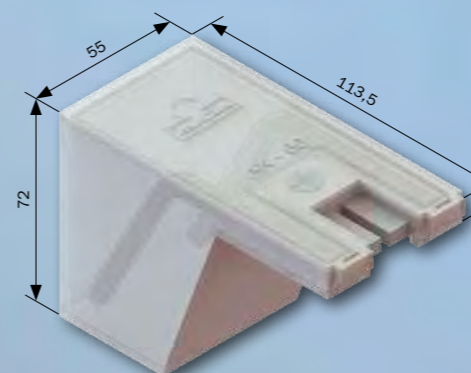
- für Schienenbreiten bis 20 mm
- max. Füllmenge = 100 ml
- Gewicht ca. 100 g



Schienenöler AK 10

Art.-Nr. 90 021

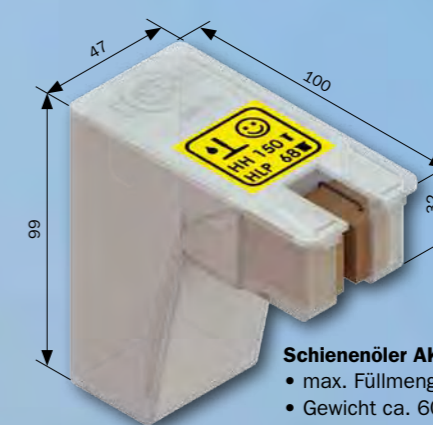
- für Schienenbreiten bis 20 mm
- max. Füllmenge = 110 ml
- Gewicht ca. 175 g



Schienenöler AK 60

Art.-Nr. 90 335

- für Schienenbreiten 5 bis 16 mm
- max. Füllmenge = 100 ml
- Gewicht ca. 75 g



Schienenöler AK 1

- max. Füllmenge = 140 ml
- Gewicht ca. 60 g

Art.-Nr. 90 327.01

(für Schienenbreite 5 - 10 mm)

Art.-Nr. 90 327.04

(für Schienenbreite 16 mm)

Empfohlene Öle für alle ACLA Schienenöler:

Getriebe- oder Motoröl.
Kinem. Viskosität
60 - 80 mm²/s, 40°
entspr. ISO VG 68.